

TABULKA RYCHLOSTÍ - do/z OBVODU OSOBNÍ NÁDRAŽÍ

ná/z KOLEJE	ROZHODNÉ VÝHYBKY	RYCHLOST z/na KOLEJ			
		501/501a	502/502a	511/511a	512/512a
105	119/120+, 121a/122+	60	60	60	60
	119/120-, 121a/122-	-	-	50	-
103	119/120+, 121a/122+	60	60	60	60
	119/120-, 121a/122-	-	-	50	-
101a	119/120+, 121a/122+	60	60	60	60
	119/120-, 121a/122-	-	-	50	-
102a	121a/122+, 503/504+	60	60	60	traťová
	121a/122-, 121a/122-	-	-	50	-
1	44/121b+, 121a/122+	traťová	60	60	60
	44/121b-, 121a/122+	50	50	50	50
0	44/121b+, 121a/122-	traťová	60	60	60
	44/121b-, 121a/122+	50	50	50	50
2	49/50+, 121a/122-	-	60	60	-
	49/50-, 121a/122-	60	60	60	60
4	60	60	60	60	60
6	60	60	60	60	60
8	60	60	60	60	60
12	50	50	50	50	50
14	50	50	50	50	50
16	50	50	50	50	50
18	50	50	50	50	50

ŽST PLZEŇ HL.N., OBVOD OSOBNÍ NÁDRAŽÍ

Traťová rychlost ..... 80 km/hod  
Zábrzdňá vzdálenost ..... 1000 m

350,4

350,5

350,6

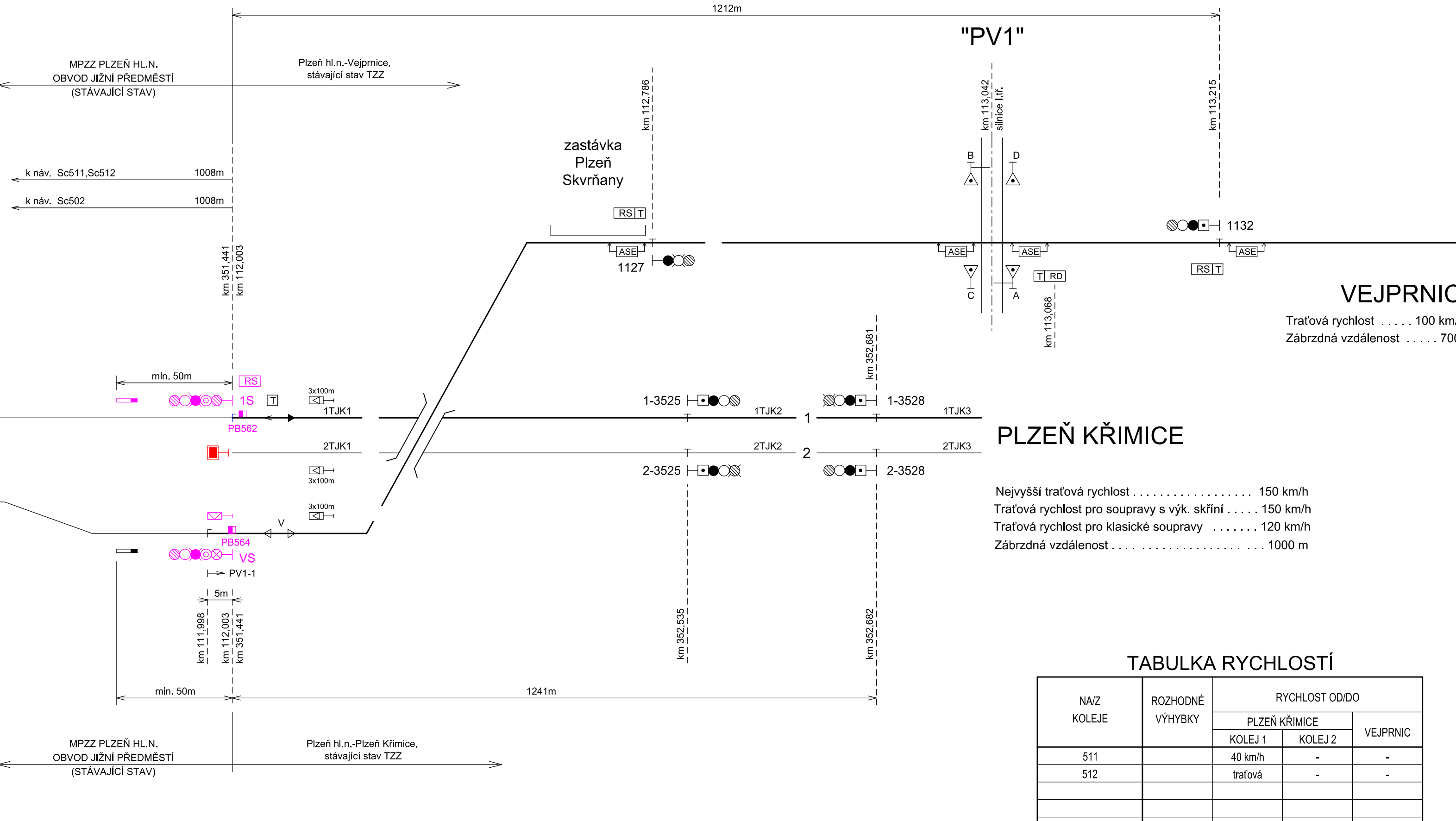
TABULKA POČÍTAČŮ NÁPRAV

Úsek	Snímače	Úsek	Snímače
501K	PB503 (SÚ Jižní předm.)		
502K	PB504, PB509 (SÚ Jižní předm.)	V516-518	PB543, PB546, PB552 (MPZZ)
511K	PB501, PB505 (SÚ Jižní předm.)	VSS1	PB546, PB548 (MPZZ)
512K	PB502, PB514 (SÚ Jižní předm.)	V525	PB550, PB557 (MPZZ)
V509	PB531, PB532, PB534 (MPZZ)		
V510	PB532, PB533 (MPZZ)	V524	PB552, PB555 (MPZZ)
V517	PB534, PB540, PB544 (MPZZ)	1SK	PB557, PB562 (MPZZ)
502bK	PB542, PB543 (MPZZ)	VSK	PB555, PB564 (MPZZ)
V519	PB544, PB550 (MPZZ)		

TABULKA NÁVĚSTIDEL

NÁZEV	POLOHA v km	NÁZEV	POLOHA v km	NÁZEV	POLOHA v km
Lc501a	350,370	1S	351,441	Se510	350,841
Lc502a	350,370			Se511	350,782
Lc511a	350,370	VS	112,003	Se517	351,053
Lc512a	350,370	L511	350,689	Se518	351,209
Sc501	350,433	L512	350,811		
Sc502	350,433	L501	350,807	Se520	351,225
Sc511	350,433	L502	350,807		
Sc512	350,433				

351,0



TABULKA RYCHLOSTÍ

NAZ KOLEJE	ROZHODNÉ VÝHYBKY	RYCHLOST OD/DO		
		PLZEŇ KŘIMICE KOLEJ 1	KOLEJ 2	VEJPRNIC
511		40 km/h	-	-
512		traťová	-	-
502		-	-	traťová



**Spolufinancováno Evropskou unií**  
Nástroj pro propojení Evropy


Projekt „Uzel Plzeň, 3. stavba - přesmyk domácího trati“ je spolufinancovaný EU z programu Nástroj pro propojení Evropy (CEF).  
Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenese odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

PS 35-21-02  
D.1.1

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	Změna	30. 11. 2016
02		
03		



Objednatel:  
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Dlážděná 1003/7  
110 00 Praha 1



Generální projektant:  
SUDOP PRAHA a.s.  
Ošlanská 1a, 130 80 Praha 3  
tel.: +420 267 094 111  
fax: +420 224 230 316  
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:  
ING. PAVEL KUBÁT  
Garant profese:  
ING. JAROSLAV DYTRYCH



Středisko:  
PROJEKTOVÉ STŘEDISKO HRADEC KRÁLOVÉ  
Vedoucí střediska:  
ING. PAVEL HORÁČEK

Odpovědný projektant SO, IO, PS:  
ING. JAROSLAV DYTRYCH  
Vypracoval:  
ING. JAROSLAV DYTRYCH  
Kontroloval:  
ING. PETR VRABEL



ÚZEL PLZEŇ, 3. STAVBA  
- PŘESMYK DOMAŽLICKÉ TRATI  
Číslo: ŽELEzniční ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ - STANIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ  
PS 35-21-02 PLZEŇ HL.N., OBVOD JIŽNÍ PŘEDMĚSTÍ, ÚPRAVA SZZ  
ČÁST B - PROVIZORNÍ SZZ

Číslo smlouvy:  
14-209.250  
Projektový stupeň:  
PROJEKT  
Datum:  
30.5.2015  
Číslo části:  
D.1.1  
Měřítko:  
9 A4  
Číslo přílohy:  
0225

DOKUMENT JE LÍŠTIVOU POUŽIT VE SVÝCH PŘÍSLUŠNÝCH SALVOVÝCH OBLASTI. ZÁKON. JEHO ČÁST NEJDE BYT DLE ZÁKONA Č. 131/2000 Sb. KOPÍROVÁNÁ NEBO JINAK ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁNA. BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA A.S.